



Come funziona un veicolo elettrico?

Un veicolo elettrico utilizza l'elettricità immagazzinata nelle batterie ricaricabili per generare l'energia cinetica necessaria per muoversi.

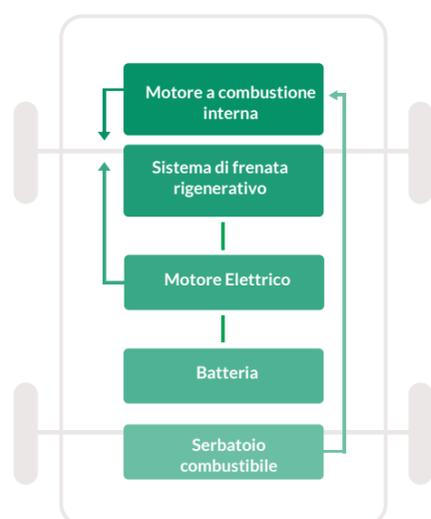
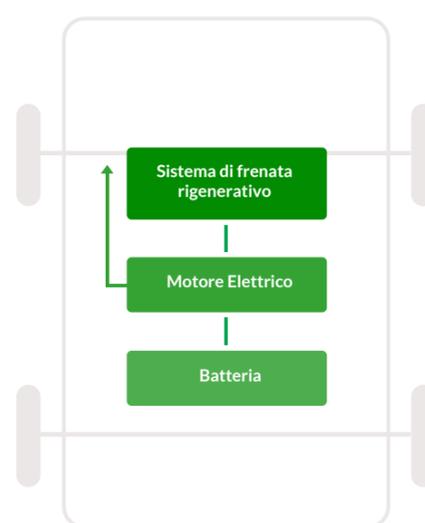
Attualmente esistono 3 tecnologie di veicoli ricaricabili:

Veicolo elettrico puro

(BEV - battery electric vehicle)

Veicolo alimentato interamente da un motore elettrico per mezzo di batterie che possono essere ricaricate attraverso una presa di corrente a emissioni 0.

I modelli attualmente sul mercato consentono di viaggiare con un'autonomia compresa tra 130-300 km (in base all'utilizzo), ma ci sono già nuovi modelli che permettono superare 400 km di autonomia.



Ibrido Plug-In

(PHEV - plug-in hybrid electric vehicle)

Veicolo che utilizza il motore termico convenzionale in combinazione con il motore elettrico alimentato da batterie ricaricabili per mezzo di una presa di corrente. Ha una autonomia elettrica maggiore rispetto agli ibridi tradizionali, così come riesce ad assicurare un livello di emissioni inferiori. Il veicolo ibrido plug-in incorpora un sistema di frenatura rigenerativo. Hanno un autonomia tra 15 km e 50 km circa in modalità solo elettrico.

Ibrido tradizionale

(E-REV - extended-range electric vehicle)

L'ibrido tradizionale è un veicolo che incorpora un generatore di riserva per ricaricare le batterie. È un veicolo che conta due motori, ma è il motore termico convenzionale che ricarica le batterie del motore elettrico, in questo modo l'auto può sempre circolare usando l'elettricità. Questa tecnologia consente di estendere la gamma fino a 80 km in modalità elettrica.

